

Опубликовано: 14.07.2006

Кулак колеса (64.35.10)

Специальный инструмент



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/1 (LRT-60-030/1)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/2 (LRT-60-030/2)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/3 (LRT-60-030/3)



Держатели - приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/5 (LRT-60-030/5)



Переходник приспособления для монтажа полуосей
204-506-01

Снятие

1 .

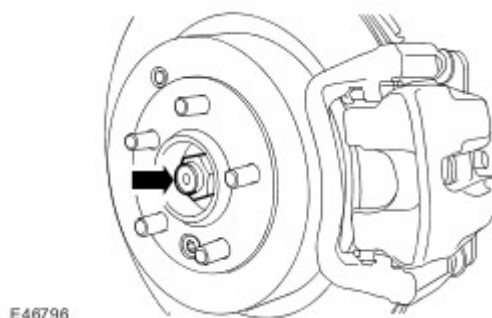


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

3 . Отпустите гайку полуоси.

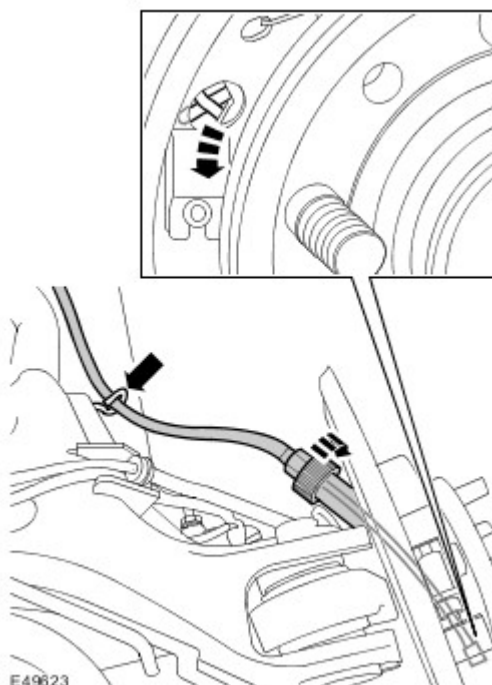


4 . Снимите тормозной диск.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Тормозной диск \(70.12.33\)](#).

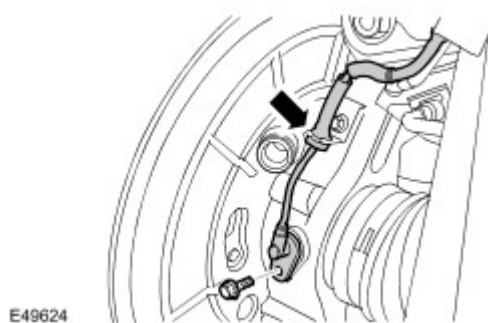
5 . Освободите трос стояночного тормоза.

- Отсоедините трос стояночного тормоза от рычага тормозного суппорта.
- Отсоедините трос стояночного тормоза от опорного щита тормоза.
- Снимите трос стояночного тормоза с нижнего рычага.



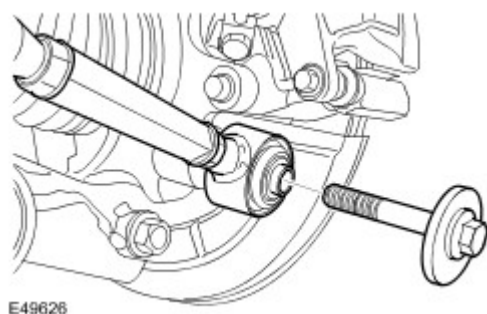
6 . Отсоедините датчик скорости колеса от кулака колеса.

- Выверните болт.



7 . Отсоедините тягу регулировки схождения.

► Выверните болт и отбракуйте его.



8 . Отверните гайку крепления полуоси.

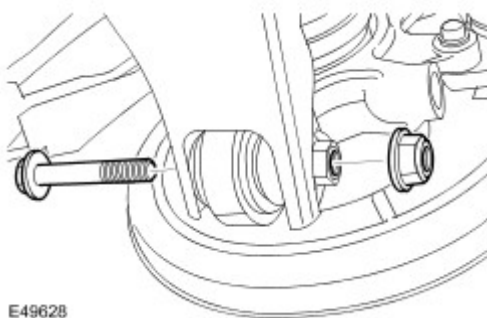
9 .



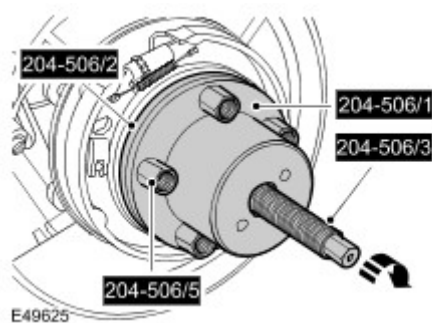
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Освободите кулак колеса из нижнего рычага.

► Выверните болт.



10 . Используя специальные инструменты, отсоедините полуось от ступицы колеса.



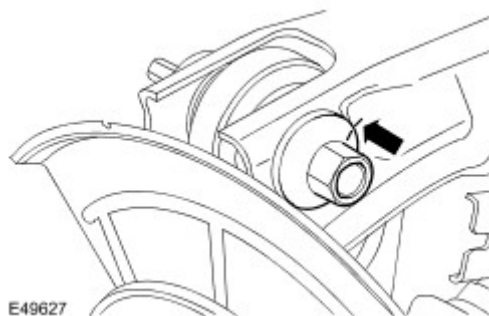
11 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Отсоедините верхний рычаг от кулака колеса.

- Сделайте пометку, чтобы запомнить положение болта по отношению к верхнему рычагу.
- Отверните гайку и выверните болт.



12 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Снимите кулак колеса.

Установка

1 . Очистите детали.

2 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

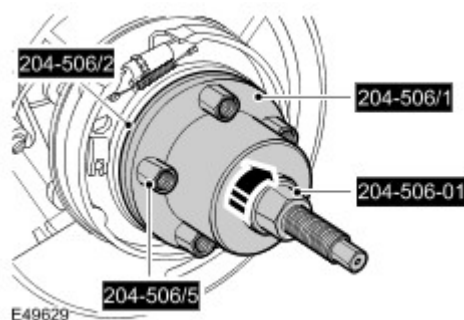
Установите кулак колеса.

- Установите на место полуось.

3 . Присоедините верхний рычаг к кулаку колеса.

- Выверните болт по сделанной ранее пометке.
- Затяните болт с гайкой (момент затяжки 133 Нм).

- 4 . Используя специальные инструменты, вставьте полуось в ступицу колеса.



- 5 . Наверните новую гайку крепления полуоси и слегка затяните ее.

6 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Присоедините нижний рычаг к кулаку колеса.

- Затяните болт с гайкой (момент затяжки 175 Нм).

- 7 . Присоедините тягу регулировки схождения.

- Используя метчик М14 х 2, очистите резьбу фиксирующего отверстия кулака. Выдуйте грязь с помощью пневмомагистральной.
- Затяните новый болт усилием 175 Нм.

- 8 . Установите датчик скорости колеса.

- Заверните болт (момент затяжки 9 Нм).

- 9 . Присоедините трос стояночного тормоза к опорному щиту тормоза.

- Присоедините трос стояночного тормоза к рычагу тормозного суппорта.
- Затяните соединение (момент затяжки 8 Нм).
- Закрепите трос стояночного тормоза на нижнем рычаге.

- 10 . Установите тормозной диск.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Тормозной диск \(70.12.33\)](#)

- 11 . Затяните гайку крепления полуоси (момент затяжки 350 Нм).

- Зашплинтуйте гайку на полуоси.

- 12 . Установите колесо.

- 13 . Отрегулируйте геометрию колес.